



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

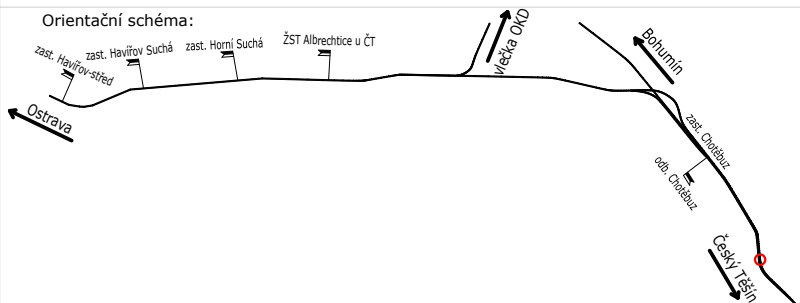
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.12.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Josef Marek

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	<b>EXprojekt s.r.o.</b>	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>EXprojekt s.r.o.</b>	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Pavel Odehnal Ing. Dominik Mojžíšek</b>	Specialista: -

Název stavby/akce:	<b>Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)</b>	Označení investora: S621700032
		Zakázka: 2021-024
Název části:	Přejezdy a přechody	Označení části: <b>D.2.1.3</b>
Název objektu/dílní části:	<b>Český Těšín - Albrechtice u Č.T., úprava přejezdu P8288</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 11-13-01</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>
Název dílní části přílohy:		
Odpovědný projektant: Ing. Dominik Mojžíšek	Zpracovatel přílohy: Ing. Dominik Mojžíšek	Měřítko: - Formáty: 7 x A4
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: Český Těšín [623164]	TUDU: 2521 02
		Stupeň dokumentace: <b>DUR</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>30.12.2022</b>

Kódové označení přílohy:

S621700032\_DURX\_D2103\_SO111301\_XX\_1\_001\_000

**STAVBA:** Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)

**OBJEKT:** SO 11-13-01 Český Těšín - Albrechtice u Č.T., úprava přejezdu P8288

**STUPEŇ:** DUR

# Technická zpráva

## OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ: .....	4
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	5
3	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ .....	5
3.1	STÁVAJÍCÍ STAV .....	5
3.2	NOVÝ STAV .....	5
4	VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ .....	6
5	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY .....	6
6	STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY .....	6
7	VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	6
8	VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE.....	6
9	POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE .....	7
10	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.....	7

# 1 Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení:

## Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně), ISPROFIN 5813520021
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 11-13-01 Český Těšín - Albrechtice u Č.T., úprava přejezdu P8288
Charakter dílčí části:	změna dokončené stavby trvalá
Katastrální území, pozemky:	Český Těšín [600121], parc. č. 3335/30
Místo stavby dílčí části:	km poloha trati (evidenční km): 321,086
Trať podle Prohlášení o dráze:	882 00
Traťový úsek TU:	2521
Definiční úsek DU:	02
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati podle TSI:	P4, P5/F1
Období realizace:	03/2026 – 03/2028

## Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Miroslava Klegová Stavební správa východ Nerudova 773/1 779 00 Olomouc

## Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801
Zhotovitel dílčí části dokumentace:	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801
Hlavní projektant (HIP):	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 292 85 801 Hlavní projektant (HIP): Ing. Pavel Odehnal, 1004091, TT00 – Technologická zařízení staveb
Specialista dílčí části:	Zástupce HIPa: Ing. Dominik Mojžíšek, 1007348, ID00 – Dopravní stavby -

**Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO):** EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 292 85 801  
*Odpovědný projektant PS/SO:* Ing. Dominik Mojžíšek, 1007348, ID00 –  
Dopravní stavby

**Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO):** EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 292 85 801  
*Zpracovatel přílohy:* Ing. Dominik Mojžíšek, 1007348, ID00 – Dopravní stavby

## Údaje o nabyvatelovi PS/SO

**Vlastník/správce:** Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ostrava  
Správa tratí Ostrava  
Muglinovská 1038/5  
702 00 Ostrava

## 2 Seznam vstupních podkladů

- Záměr projektu stavby „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“, zpracovatel EXprojekt s.r.o.
- ZTP stavby – je uvedeno, že rekonstrukce přejezdu proběhla v rámci již realizované stavby
- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření, Správa železnic, s.o.
- Vizuální prohlídka stavby, fotodokumentace
- Evidenční list přejezdu P8288
- Nákrešný přehled železničního svršku

## 3 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

### 3.1 Stávající stav

Jedná se o tříkolejný žel. přejezd, který je veden přes dvě žel. tratě. Dvoukolejnou trať (Čadca ŽSR) – Mosty u Jabl.st.hr. – Bohumín a jednu kolej trati Český Těšín – výh. Polanka nad Odrou. Přejezdová konstrukce byla vložena dne 7. 12. 2018. Šířka přejezdu je 7,2 m, délka 15 m, úhel křížení s místní komunikací pak 80°. Konstrukce přejezdu je tvořena pryžovými panely s vnějšími a vnitřními panely se závěrnými zídками od výrobce Rosehill typu Rodded.

Železniční svršek je v místě přejezdu tvořen kolejnicemi 60 E2 na betonových pražcích B91 s rozdělením 544 mm s pružným upevněním W14NT.

### 3.2 Nový stav

Vzhledem k nutnosti provedení směrové a výškové úpravy koleje v místě přejezdu a rekonstrukce žel. spodku pod tímto přejezdem, bude v rámci tohoto SO přejezdová konstrukce rozebrána a po provedení prací na žel. svršku a spodku bude navržena zpět původní vyzískaná. Vzhledem k provedení sanace žel. spodku je navržena demontáž i závěrných zídek a následné provedení nových. Zároveň bude obnoven stav komunikace nutný k úpravě a plynulému navázání nivelety. Po provedení prací na žel. svršku a spodku bude obnoven původní stav.

Nová skladba komunikace bude dle TP 17 následující:

- |                                |           |                       |
|--------------------------------|-----------|-----------------------|
| ▪ Asfaltový beton střednězrný  | ACO 11    | tl. 40 mm             |
| ▪ Spojovací asfaltový postřik  |           | 0,7 kg/m <sup>2</sup> |
| ▪ Asfaltový beton hrubozrný    | ACP 16+   | tl. 80 mm             |
| ▪ Infiltrační postřik          |           | 1,5 kg/m <sup>2</sup> |
| ▪ Mechanicky zpevněné kamenivo | MZK       | tl. 150 mm            |
| ▪ Štěrkodrt' A fr. 0/32 mm     | ŠDA       | tl. 200 mm            |
| ▪ Hutněná zemní pláň           | Edef,2=45 | MPa                   |

**Celkem**

**470 mm**



### 3.3 Fotodokumentace



## 4 Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Nejsou uplatňovány.

## 5 Návaznost na ostatní objekty, související stavby

SO 11-10-01 Český Těšín – Albrechtice u Č.T., železniční svršek

SO 11-11-01 Český Těšín – Albrechtice u Č.T., železniční spodek

PS 11-01-21 Český Těšín – Albrechtice u Č.T., TZZ

PS 10-02-51 Český Těšín – Havířov, DOK a TK

PS 10-02-52 Český Těšín – Havířov, DOK ČD-T

## 6 Stavebně montážní postupy výstavby

Před demontáží žel. svršku bude přejezdová konstrukce demontována včetně závěrných zídek a v šířce 2 m na obě strany bude odstraněn kryt stávající komunikace. Přejezdová konstrukce včetně závěrných zídek bude uložena na mezideponii a ochráněna před poškozením. Po provedení sanace žel. spodku a zpětného uložení žel. svršku bude konstrukce navracena zpět s provedením základu pod závěrnými zídkami dle podkladů výrobce stávající konstrukce.

## 7 Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Není obsaženo.

## 8 Vazba na předchozí stupně dokumentace

Oproti předchozímu stupni se návrh nezměnil.

## 9 Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Bude podrobněji stanoven rozsah demontáže a případné zachování závěrné zídky. Bude specifikováno detailní uložení konstrukce včetně zpracování příčného a podélného řezu.

## 10 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

ČSN 736301 Projektování železničních tratí;

ČSN 736320 Průjezdové průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu;

ČSN 736360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 1:

Projektování;

TNŽ 013468 Výkresy železničních tratí a stanic;

SŽDC S3 Železniční svršek;

SŽ S4 Železniční spodek;

Směrnice SŽDC č. 32/2008 Zásady rekonstrukce regionálních drah;

Zákon 266/94 Sb. Zákon o drahách;

Vyhláška č. 177/95 Sb. Stavební řád drah

ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 736102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 736109 Projektování polních cest

ČSN 736121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy

ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody

ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton

ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody

ČSN 342650 Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení

Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací (TKP)

Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací

Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP D)

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

TP 94 Úprava zemin

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací

### Zpracoval:

V Brně, prosinec 2022

Ing. Dominik Mojžíšek